

 SUZUKI

GSX-S 1000





Această fotografie ilustrează un pilot profesionist pe un traseu închis și include un accesoriu opțional.

# Frumusețea agresivității nakedului

Născut dintr-un ADN câștigător de curse, dovedit pe pistă și crescut pe stradă, fizicul perfecționat al noului GSX-S1000 se transformă într-un pachet și mai compact și izbitor, care este gata să întoarcă capete și să cucerească străzile. Totul se reduce la controlul performanței, care inspiră încredere, confortul pilotului și un design care nu poate fi contestat. Cine știa că agresivitatea nakedului ar putea fi atât de frumoasă?

## CUPRINS

Pregătită și gata de atac	3
Frumusețea sistemelor de control inteligente	5
Frumusețea performanței absolute	7
Frumusețea agilității și stabilității	9
Frumusețea unei viziuni clare	11
Frumusețea adăugării unei note personale	12
Frumusețea controlului total	13
Culori / Specificații	14

# Pregătită și gata de atac

Carenajul minimalist, cu linii ascuțite, înconjoară farul LED hexagonal pentru a forma o parte frontală compactă, definind noul design radical. Aceste linii ascuțite își continuă traiectoria ascendentă de-a lungul formei contrastante ale masivului rezervor de combustibil, sporind senzația de atlet bine sculptat și musculos. Poziția agresivă a unui luptător de stradă pur sânge emană potențialul performanței, reflectând în același timp o atenție la detalii axată pe oferirea unei experiențe de pilotaj la superlativ.



SUZUKI GSX-S1000

## Rezervor de 19L

Noul rezervor de combustibil elegant crește capacitatea la 19L, reducând frecvența opririlor de realimentare fără a-i crește vizibil dimensiunea.



## Șei independente pentru pilot și pasager

Noua șă a pilotului este concepută pentru un pilotaj sportiv confortabil. Oferă un sprijin mai mare către partea din spate, libertate de mișcare și este acoperită de o piele care oferă aderență optimă. Șaua posterioară include o curea de mână pentru pasager.

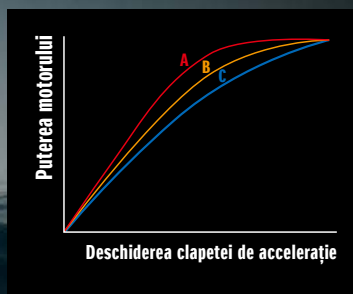


# Frumusețea sistemelor de control inteligente

Sistemele electronice avansate ale sistemului Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.) vă permit să optimizați caracteristicile performanței motocicletei pentru a se potrivi cel mai bine stilului dvs. de pilotaj, nivelului dvs. de experiență precum și condițiilor de drum. Acest lucru face ca modelul GSX-S1000 să fie mai controlabil, mai previzibil și mai puțin obositor de condus în timpul utilizării zilnice și la ieșiri mai lungi. Totul adăugându-se la o experiență de pilotaj mai interesantă, mai încrezătoare și mai distractivă.

## Suzuki Drive Mode Selector (SDMS)

Alegeți unul dintre cele trei moduri diferite de putere. Toate cele trei oferă puterea maximă a motorului, dar conferă control asupra nivelului de răspuns al accelerației și al caracteristicilor cuplului la accelerare. Acest lucru vă permite să maximizați aptitudinile GSX-S1000 ca o motocicletă sportivă superioară, dar îmbunătățește experiența generală de pilotaj prin oferirea flexibilității de a acorda prioritate caracteristicilor sportive sau de stabilitate pentru a se potrivi și mai bine stilului de pilotaj dorit sau pentru a se adapta stării vremii, a drumului precum și al altor condiții.



### Mode A (Activ)

Oferă cel mai rapid răspuns în timp ce acționați accelerația. Caracteristicile cuplului sunt reglate fin pentru a oferi o accelerație captivantă atunci când deschideți accelerația la maxim, ca atunci când participați la evenimente track day sau te bucuri de un pilotaj sportiv pe drumuri sinuoase și vreme bună.

### Mode B (Basic)

Prezintă un răspuns mai redus al accelerației și o curbă de livrare a puterii mai liniară în timp ce acționați accelerația. Setările sunt reglate pentru a se potrivi unei game largi de stiluri și condiții de pilotaj și pentru a ajuta motocicleta să fie mai controlabilă în utilizarea de zi cu zi.

### Mode C (Comfort)

Oferă un răspuns și mai redus al accelerației și caracteristici de cuplu mai blânde, puterea crescând într-un mod direct liniar pe măsură ce accelerația este acționată. Acest mod este util atunci când pilotați pe suprafețe umede sau alunecoase, sau chiar atunci când doriți să vă relaxați în drumul spre casă după o lungă ieșire.

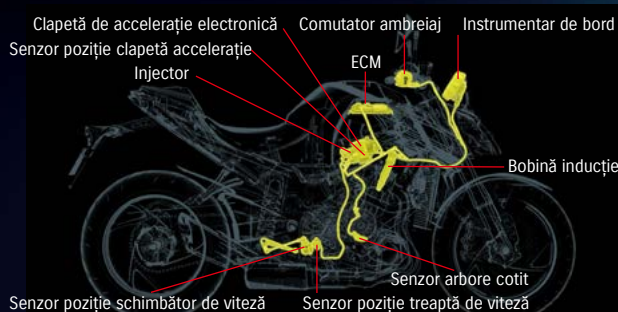
## Five-mode Suzuki Traction Control System (STCS)

STCS este programat pentru a monitoriza continuu viteza roților față și spate, turația motorului, poziția manetei de accelerație și poziția treptelor de viteză, fiind proiectat pentru a limita puterea și de a preveni deraparea atunci când determină o pierdere iminentă de tracțiune. Acest lucru îmbunătățește stabilitatea pentru a vă oferi un control mai sigur cu mai puțin stres și oboseală. Având cinci posibile setări, această versiune actualizată a STCS se potrivește mai bine unei game mai variate de condiții de pilotaj, stiluri și nivel de experiență. Sistemul poate fi de asemenea oprit atunci când se dorește acest lucru. Cu cât numărul modului este mai mare, cu atât este mai rapid controlul și cu atât mai proactiv este sistemul în limitarea derapării roților.

Notă: sistemul de control al tracțiunii nu înlocuiește controlul accelerației pilotului. Nu poate preveni pierderea tracțiunii din cauza vitezei excesive atunci când pilotul intră într-un viraj și/sau acționează frânele. De asemenea sistemul nu poate preveni pierderea aderenței roții din față.

## Bi-directional Quick Shift System

Această caracteristică distinctivă a echipamentului standard vă permite să schimbați mai repede și mai ușor treptele superioare sau inferioare, fără a fi nevoie să acționați ambreiajul sau accelerația. Când este activat, Quick Shift întrerupe automat livrarea de putere suficient de mult timp pentru a produce o accelerație mai lină, aproape neîntreruptă, atunci când vă deplasați într-o treaptă superioară. Când decelerați, sistemul deschide automat clapetele de accelerație suficient de mult pentru a crește rpm și a potrivi turația motorului la raportul de transmisie următor-inferior. Rezultatul acestei funcții de auto-blipping se combină perfect cu frânarea motorului pentru a crea o experiență extrem de satisfăcătoare la schimbarea în jos. Schimbarea rapidă bidirecțională funcționează împreună cu SDMS pentru a spori plăcerea pilotajului.



## Ride-by-wire Electronic Throttle System

Folosind un ECM pe 32 de biți pentru a controla funcționarea clapetei de accelerație, acest nou sistem controlează cu precizie puterea motorului în raport cu acționarea manetei de accelerație. Controlul mai fin al sistemului permite, de asemenea, reglarea acestuia pentru a se potrivi cel mai bine cu fiecare dintre modulele SDMS. Rezultatul general este furnizarea liniară a puterii care răspunde fidel intențiilor dvs., fie că mergeți pe stradă, fie că urmează să vă bucurați de un pilotaj sportiv, precum și un mai bun control atunci când acționați maneta de accelerație în viraj.

## Asistența la turații joase (Low RPM Assist)

Folosește TI-ISC (Control integrat al vitezei de ralanti al corpului clapetei de accelerație) pentru a crește fără probleme turația motorului la plecarea de pe loc sau în deplasarea la viteze mici. Îmbunătățit pentru a funcționa în armonie cu sistemul Suzuki Clutch Assist System (SCAS) pentru a realiza porniri mai ușoare și pentru a suprima oprirea accidentală a motorului, sistemul ajută și la îmbunătățirea controlului în traficul de tip stop-and-go.

## Suzuki Easy Start System

Cu Suzuki Easy Start, o apăsare rapidă a butonului de pornire pornește motorul fără a fi nevoie să acționați maneta ambreiajului și funcționează atunci când transmisia este în poziția neutră. Ca o funcție utilizată zilnic, acest sistem va face experiența dvs. de pilotaj cu atât mai distractivă și mai relaxantă.



# Frumusețea performanței absolute



## Un motor pregătit să cucerească străzile

GSX-S1000 este mai mult decât capabil să ofere o experiență interesantă de pilotaj și performanțe ideale pentru motocicletele sport în ziua de azi. Puterea este furnizată de un motor în patru timpi, DOHC de 999 cm<sup>3</sup>, care moștenește ADN-ul superbike-ului de învingător. Acest motor reglat pentru stradă se bazează pe arhitectura de bază care beneficiază de cunoștințele dobândite de-a lungul deceniilor de dezvoltare a GSX-R1000 pentru a câștiga nenumărate victorii în competiții, precum și tehnologiile avansate și dezvoltate pentru cursele MotoGP.

Fiecare aspect al performanței a fost rafinat. Puterea totală este crescută și cu un cuplu mai mare la turațiile joase și medii ale motorului, cel mai frecvent utilizate la deplasarea zilnică. O curbă de cuplu mai amplă și mai lină, oferă în mod constant putere abundentă pe toată plaja de turații ale motorului, excelând în intervalul de turații medii și înalte. Și toate acestea sunt realizate în timp ce motocicleta îndeplinește standardele de emisii Euro 5. Profilele îmbunătățite ale axelor cu came pentru evacuare și admisie scad lungimea cursei și reduc suprapunerea deschiderii supapelor pentru a obține un echilibru total mai bun de performanță și control într-o gamă largă de turații ale motorului, contribuind, de asemenea, la o performanță îmbunătățită a emisiilor. Modificările aduse structurii interne ale noii cutii ale filtrului de aer contribuie la îmbunătățirea caracteristicilor de putere. O schimbare a diametrului noilor corpuri ale clapetelor electronice ajută la obținerea unui echilibru mai bun între răspunsul clapetei la ralanti și caracteristicile puterii de ieșire.



## Un nou sistem de evacuare

În timp ce își păstrează aspectul curat, elegant și sunetul incitant, sistemul de evacuare 4-2-1 este complet reproiectat și reglat pentru a satisface standardele de emisii Euro 5, pentru a maximiza performanța generală și pentru a spori calitatea sunetului evacuării. Modificările includ un nou design al traseului după colector, o nouă structură a camerei și adăugarea unui al doilea convertor catalitic în interiorul acesteia. Structura reproiectată a conductelor de legătură între perechile de cilindri mărește performanța sistemului secundar de injecție al aerului, ceea ce îmbunătățește capacitatea de purificare a gazelor de eșapament. În plus, colectorul este acum puțin



mai lung, iar sistemul Suzuki Exhaust Tuning (SET) este poziționat puțin diferit.

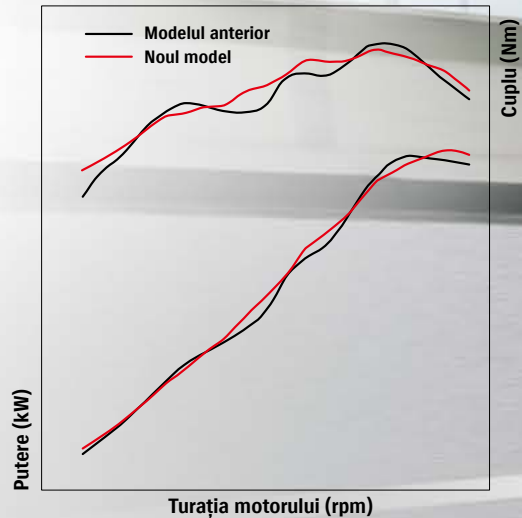
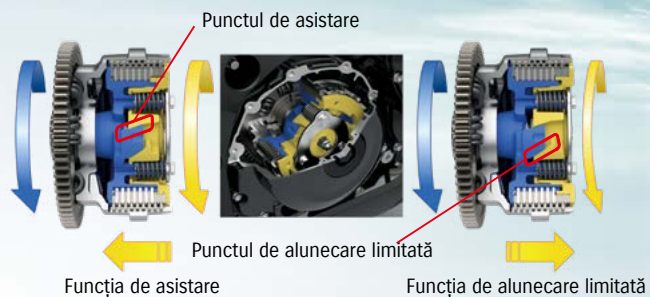
\* Această fotografie include un accesoriu opțional.



## Suzuki Clutch Assist System (SCAS)

Ambreiajul cu alunecare limitată ajută la o decelerare mai lină, decuplându-se parțial pentru a atenua efectul frânării motorului la selectarea unei trepte inferioare de viteză. Acest lucru este completat de o nouă funcție de asistență care mărește forța de strângere a ambreiajului la accelerare și, prin urmare, permite utilizarea arcurilor mai moi, realizându-se o funcționare a manetei ambreiajului mai facilă și reducând oboseala mâinii stângi în ambuteiaje sau în cursele mai lungi.

### Diagrama de funcționare a Suzuki Clutch Assist System



# Frumusețea Agilității și a Stabilității



## Un șasiu proiectat pentru distracție

Doar observând designul șasiului, puteți să vă imaginați cât de agil, controlabil și distractiv este GSX-S1000. Fiecare aspect reflectă ingineria axată pe furnizarea de manevrabilitate și control excelent, fie că mergeți pe străzile orașului, pe drumuri montane virajate sau participați cu GSX-S1000 la un eveniment de tip track day.

Șasiul dispune de un pachet compact, ușor, care face GSX-S1000 surprinzător de agil, previzibil și ascultător pentru o motocicletă sport de înaltă performanță, de cilindree mare. Cadrul său din aluminiu de tip twin-spar ajută la o agilitate ridicată și o capacitate excelentă de menținere a direcției, în timp ce traversele sale principale sunt ideale pentru a obține o rigiditate ridicată și greutate redusă. Toate acestea se conectează la o basculă din aliaj de aluminiu, cu o armătură robustă, care contribuie la o aderență superioară, ce vă permite să pilotați cu încredere.

Noul ghidon, cu o deschidere mai largă și unghi revizuit, reduce forța necesară pentru a pilota, contribuind la o controlabilitate îmbunătățită și la reducerea oboselii. Aceste bare se combină perfect cu poziția noii șei, concepute pentru un pilotaj sportiv, împreună cu cadrul și zona de suport al genunchilor îngustate pentru a realiza o ținută confortabilă în poziție verticală.



## Suspensie setată pentru performanță

Furcile față inversate KYB  $\varnothing$ 43mm oferă o deplasare lină și sportivă. Acestea au o cursă de 120 mm și setări de amortizare, revenire, compresie și preîncărcare ale arcului complet reglabile. Suspensia spate tip link cu amortizare reglabilă și setări de preîncărcare ale arcului, reacționează eficient la diferite suprafețe ale drumului pentru a menține o senzație agilă și stabilă, ajutând în același timp să ofere până la 130 mm de cursă a roții din spate.

Setările suspensiei au fost reglate și testate cu atenție pentru a se potrivi cel mai bine cu modificările aduse structurii interne ale anvelopelor și pentru a asigura o manevrabilitate mai ușoară și o direcție îmbunătățită în viraje.



Furcă față



Reglaj furcă față

## Jante și anvelope de înaltă performanță

Roțile turnate din aluminiu au un aspect sportiv și o structură rigidă cu un design ușor, cu șase spițe. Acestea sunt echipate cu noile anvelope radiale Dunlop SPORTMAX Roadsport 2 față și spate care beneficiază de o structură internă actualizată, proiectată special pentru a funcționa în mod optim pe GSX-S1000, precum și un model optimizat al benzii de rulare cu un nou compus care îmbunătățește aderența în condiții de carosabil umed, ce se încălzesc mai repede și se uzează mai greu. Combinația acestor jante și anvelope noi, funcționează armonios cu setările suspensiei față-spate pentru a ajuta la realizarea unei aderențe excelente, a stabilității și a manevrabilității agile cerute pentru atingerea performanțelor sportive.



# Frumusețea unei viziuni clare

De la designul funcțional și estetic avansat al iluminării cu LED atât față, cât și spate, până la multitudinea de informații oferită într-o prezentare unică a ecranului LCD din instrumentarul de bord, GSX-S1000 este clar destinat să se ridice deasupra mulțimii.



## Far și pozitie LED

Designul radical al noului far compact LED, dispus vertical, cu proiectoarele sale de formă hexagonală și cu o singură lumină de poziție cu LED poziționată în partea superioară, creează o față nouă și curată. Este un aspect ușor, agil, care subliniază poziția agresivă a noului GSX-S1000 și dorința sa de performanță.



## Semnalizatoare și lampa spate LED

Corpul subțire ale noilor semnalizatoare frontale cu LED-uri se extind spre exterior și creează un aspect stilizat. Designul subțire al noilor semnalizatoare LED din spate se combină cu desenul plat al stopului LED spate, pentru a completa liniile elegante ale secțiunii codiței svelte și pentru a se potrivi cu stilizarea unică a motocicletei. Noile semnalizatoare cu LED îmbunătățesc atât vizibilitatea, cât și durabilitatea față de generația anterioară.

## Instrumentar de bord full LCD

Instrumentarul de bord înglobează toate informațiile necesare pe un ecran LCD compact, cu un aspect curat și intuitiv, informațiile fiind afișate în ordinea priorității. Dispune de un afișaj personalizat cu grafică exclusivă și iluminare de fundal albastră, potrivită cu imaginea GSX-S1000.



Afișajele LCD ale panoului includ printre altele vitezometrul, tahometrul, kilometrajul, jurnalierile (A, B), poziția treptei de viteză, temperatura apei, autonomia, jurnalier timp circuit, consumul mediu de combustibil, consumul instant de combustibil, modul de control al tracțiunii, modul SDMS, quick shift (PORNIT / OPRIT), nivel combustibil, ceas, tensiune baterie, turometru (RPM) și memento de service. Indicatoarele LED din jurul panoului includ pe cele pentru semnalizatoarele de direcție, faza lungă, neutru, defecțiune, avertizare principală, ABS, sistem de control al tracțiunii, avertizare descărcare baterie, temperatura lichidului de răcire și avertismente privind presiunea uleiului.



\* Această fotografie include un accesoriu opțional.

# Frumusețea adăugării unei note personale

Bucurați-vă de personalizarea pilotajului, selectând din gama bogată de accesorii originale disponibile pentru GSX-S1000. Există multe accesorii utile, indiferent dacă optați pentru cele care reflectă preferințele dvs. estetice sau pentru cele care vor adăuga funcționalitate și vă vor spori nevoile personale de pilotaj.



\* Această fotografie include un accesoriu opțional.



**Parbriz**  
Protecție sporită la vânt.



**Șa monopost**  
Subliniază aspectul sportiv



**Levier frână anodizat**

Prelucrate din aluminiu de înaltă calitate și decorate cu sigla GSX-S, aceste manete negre anodizate îmbunătățesc aspectul sportiv al motocicletei.



**Levier ambreiaj anodizat**



**Slider cadru**  
Ajută la reducerea daunelor, fabricate din aluminiu și ertacetal.



**Șa pilot stilizată**  
Cu GSX-S logo

**Încălzițoare  
manșoane**  
**Balancier ghidon**  
**Protecție levier frână**  
**Protecție levier  
ambreiaj**  
**Etrieri Brembo vopsiți**  
**Slider ax față**  
**Slider ax spate**  
**Aripa față carbon**

**Aripa spate carbon**  
**Apărătoare carbon capac  
alternator**  
**Apărătoare carbon capac  
ambreiaj**  
**Apărătoare carbon capac  
electromotor**  
**Tank bag textil (Mare)\***  
**Tank bag textil (Mic)\***  
**Inel adaptor prindere tank bag**  
**Tank pad A**

**Tank pad B**  
**Folie protecție rezervor (transparent)**  
**Folie protecție rezervor (negru)**  
**Ornament roata A**  
**Ornament roata B**  
**Ornament roata C**  
**Ornament jante**

\* viteză maximă 130 km/h (vă rugăm utilizați acest accesoriu la viteze mai mici de 130 Km/h)  
\* Capacitate maximă de încărcare: 2.5 Kg

# Frumusețea controlului total

GSX-S1000 este un adevărat luptător de stradă

Oferă un control absolut al performanței

Furnizează o agilitate de neegalat, control și bucuria pilotajului

Și este la îndemana ta.



Această fotografie ilustrează un pilot profesionist pe un traseu închis și include un accesoriu opțional.

## CULORI



Metallic Triton Blue (YSF)



Glass Mat Mechanical Gray (QT7)



Glass Sparkle Black (YVB)

Putere	152 PS (112 kW) / 11 000 rpm	
Cuplu maxim	106 Nm / 9 250 rpm	
Lungime	2 115 mm	
latime	810 mm	
Inaltime	1 080 mm	
Ampatament	1 460 mm	
Garda la sol	140 mm	
Inaltime sa	810 mm	
Masa maxima	214 kg	
Tip Motor	4-stroke, 4-cylinder, liquid-cooled, DOHC	
Alezaj cursa	73.4 mm x 59 mm	
Capacitate cilindrica	999 cm <sup>3</sup>	
Raport de compresie	12.2 : 1	
Sistem de alimentare	Fuel injection	
Sistem de pornire	Electric	
Sistem de ungere	Wet sump	
Transmisie	6-speed constant mesh	
Suspensie	Fata	Inverted telescopic, coil spring, oil damped
	Spate	Link type, coil spring, oil damped
Unghi furca	25° / 100 mm	
Frane	Fata	Disc, twin
	Spate	Disc
Anvelope	Fata	120/70ZR17M/C (58W), tubeless
	Spate	190/50ZR17M/C (73W), tubeless
Sistem de aprindere	Electronic ignition (transistorized)	
Capacitate rezervor	19 L	
Oil capacity (overhaul)	3.4 L	
Consum <sup>*</sup>	6.1 L / 100 km	
Emisii CO <sub>2</sub> *	143 g / km	

\*Calculul emisiilor este bazat pe Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC)



\* Această fotografie include un accesoriu opțional.

Datele tehnice, designul, culorile (inclusiv cele ale subsansamblurilor vizibile), nivelul de echipare, materialele de fabricație și orice alte aspecte ale produselor "SUZUKI" figurate în aceste pagini de prezentare pot fi schimbate de către Suzuki oricând, fără notificare prealabilă și pot varia în funcție de condițiile și cerințele specifice fiecărei piețe. Unele modele nu sunt disponibile în anumite regiuni. Producția oricărui model poate fi oprită oricând, fără notificare prealabilă. Pentru informații detaliate asupra oricăror modificări de această natură, vă rugăm să cereți informații celui mai apropiat dealer Suzuki.

- n Purtați întotdeauna cască, ochelari și echipament de protecție.
- n Promovați conducerea preventivă.
- n Citiți cu atenție manualul de utilizare al vehiculului.
- n Nu conduceți niciodată sub influența alcoolului ori a altor droguri.

**"Way of Life!" - fiecare motocicletă, motor de barcă sau autoturism  
Suzuki reprezintă mărturia creativității și a ingineriei, oferind  
posesorului o experiență unică în fiecare zi.**

