

 **SUZUKI**

GSX-S 1000 GT



Această fotografie include un accesoriu opțional.

Plăcerea pilotajului GT personalizat

Confortul, controlul, conectivitatea și stilul atrăgător se combină cu performanțele unei cilindree mari pentru a oferi o experiență touring sportivă demnă de denumirea GT (Grand Tourer). Indiferent dacă preferați curse de mare viteză pe șosele lungi și deschise sau negocierea drumurilor sinuoase. Indiferent dacă călătoriți singur sau preferați compania unui pasager. Indiferent cât de departe te plimbi. Indiferent cât de dependenți de conectivitatea smartphone-ului puteți fi. Și oricât de multe bagaje ați dori să transportați. GSX-S1000GT este conceput pentru a face ca destinația să devină secundară plăcerii călătoriei în sine.



CUPRINS

Control inteligent personalizat	3
Înaltă Performanță	5
Lider al generației CONNECTED	7
Smart Sports Tourer	9
Îmbunătățiți-vă propria experiență GT	11
Relaxați-vă și bucurați-vă pe deplin de experiența GT	13
Culori / Specificații	14

Control inteligent personalizat



Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.) introduce o colecție de sisteme electronice avansate care vă permite să optimizați caracteristicile performanțelor pentru a se potrivi cel mai bine stilului dumneavoastră de pilotaj sau a nivelului de experiență, ajutându-vă să vă concentrați asupra călătoriei. S.I.R.S. aduce mai multă încredere și plăcere, făcând noul GT mai controlabil, mai previzibil și mai puțin obositor, fie că faceți ture pe distanțe lungi sau vă bucurați de o plimbare pe străzile din apropierea dumneavoastră.

Sistemul electronic al accelerației Ride-by-wire

Nu numai că acest nou sistem fără cabluri este mai simplu, mai ușor și mai compact decât o accelerație mecanică, el oferă și un răspuns fin, natural, liniar la acționarea accelerației. Controlul precis asupra acțiunii clapetei de accelerație, așa cum este realizat prin utilizarea tehnologiei ECM-ului de 32 de biți de la bord, face posibilă și introducerea altor sisteme avansate care sporesc ușurința de conducere și control.

Sistem control al vitezei de croazieră

Controlul vitezei de croazieră este un nou sistem util care vă permite să mențineți o viteză setată fără să acționați maneta de accelerație. Acest lucru ajută la reducerea oboselii atunci când parcurgeți distanțe mari, în special atunci când călătoriți cu viteză constantă pe autostrăzi. Puteți seta cu ușurință viteza în sus sau în jos folosind comutatorul de selectare (+/-) de pe comenzile din stânga ghidonului și confirmați setarea curentă pe ecranul instrumentului TFT LCD apăsând butonul RES. Controlul vitezei de croazieră poate fi setat la viteze cuprinse între 30 km/h și 180 km/h, la turații peste 2.000 rpm în treapta a doua sau mai mare.

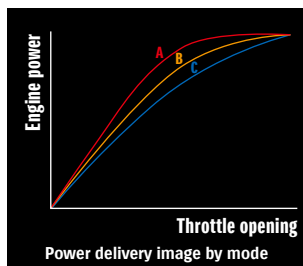


Această fotografie include un accesoriu opțional.

Suzuki Drive Mode Selector (SDMS)

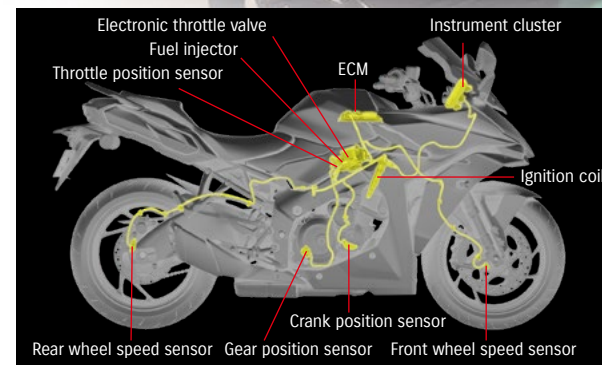
Sistemul Suzuki Drive Mode Selector vă permite să selectați în mod liber între trei moduri caracteristice de livrare a puterii. Toate cele trei moduri oferă în final puterea maximă a motorului dar cu un control mai fin asupra nivelului de răspuns al accelerației și a caracteristicilor cuplului atunci când accelerați oferind posibilitatea de a maximiza capacitățile GT-ului și de a se potrivi cel mai bine condițiilor variate de conducere sau preferințelor dumneavoastră. Rezultatul este o mai mare încredere și plăcere a pilotajului, indiferent dacă mergeți pe distanțe lungi cu o încărcătură completă de bagaje și pasager sau vă bucurați de o tură sportivă pe cont propriu.

Modul A (Active)	Răspunsul rapid al motorului și al accelerației fac ca acest mod să fie bun pentru a vă bucura de turele sportive pe o vreme frumoasă și drumuri virajate.
Modul B (Basic)	Răspunsul mai ușor și liniar al accelerației își propune să facă motocicleta mai controlabilă și confortabilă pe traseele lungi sau când călătorești prin oraș.
Modul C (Comfort)	Un răspuns și mai fin cu o livrare mai ușoară a puterii pe măsură ce deschideți accelerația fac GT-ul mai ascultător și mai controlabil atunci când călătoriți, cu sau fara pasager, pe drumuri umede sau alunecoase sau când doriți să vă relaxați și să vă bucurați de drumul spre acasă după o plimbare lungă.



Suzuki Traction Control System (STCS)

Noul sistem de control al tracțiunii în 5 moduri al GT-ului (+ setare OFF) este conceput pentru a oferi o stabilitate mai mare și siguranță în control cu mai puțin stres și oboseală. Setările fine ale modului incremental permit sistemului să se potrivească mai bine diferitelor condiții de conducere unde este de așteptat ca un grand tourer să exceleze, indiferent dacă călătorești singur sau cu pasager, fie că este încărcat cu bagaje, fie că mergi în condiții meteorologice nefavorabile. Cu cât modul selectat este mai mare, cu atât controlul intră mai rapid în funcțiune și sistemul este mai proactiv în limitarea patinării roții.



Notă: sistemul de control al tracțiunii nu înlocuiește controlul accelerației pilotului. Nu poate preveni pierderea tracțiunii datorită vitezei excesive atunci când pilotul intră într-un viraj și / sau acționează frânele. Nici nu poate preveni pierderea aderenței roții din față.

Sistem bidirecțional Quick Shift

Această echipare standard distinctivă vă permite să schimbați în sus sau în jos treptele de viteză fără a acționa maneta ambreiajului. Atunci când este activat, sistemul oferă schimbări curate și netede în treptele superioare, cu o accelerație aproape neîntreruptă. Retrogradările sunt, de asemenea, rapide și netede, datorită gestionării automate a frânării motorului și turației acestuia care funcționează în armonie pentru a crea o experiență mai plăcută.

Asistență la turație scăzută

Folosește TI-ISC (Control integrat al vitezei de ralanti a corpului clapetei de accelerație) pentru a crește turația motorului și pentru a suprima oprirea accidentală a motorului la plecarea de pe loc sau deplasarea la viteze mici. Asistența la turație scăzută ajută la asigurarea unui control mai bun în traficul de tip stop-and-go și funcționează în armonie cu sistemul de asistență a ambreiajului Suzuki (SCAS) pentru a realiza porniri mai fine și mai ușoare.

Sistemul Suzuki Easy Start

Cu Suzuki Easy Start, o apăsare rapidă a butonului vă permite să porniți motorul fără a acționa maneta ambreiajului, iar demarorul se decuplează automat în momentul în care motorul pornește. Ca funcție utilizată la fiecare ieșire, acest sistem face experiența dumneavoastră cu atât mai plăcută și mai confortabilă.

Înaltă Performanță



Putere pură și fiabilitate

Noul GT este propulsat de un motor cu patru cilindri în linie, DOHC, în patru timpi, de 999 cm³, racit cu lichid, de înaltă performanță, dezvoltat pentru a realiza idealul, o adevărată experiență touring. Motorul a fost supus unei revizuirii și actualizării amănunțite pentru a crește puterea și a obține un echilibru și mai bun al performanțelor generale, toate acestea satisfăcând în același timp standardele de emisii Euro 5. Noua versiune oferă performanțe la nivel de superbike, reducând în același timp vibrațiile, pentru a face călătoria mai interesantă, mai confortabilă și mai puțin oboșitoare, indiferent dacă călătoriți pe distanțe lungi pe autostradă sau vă bucurați de o plimbare prin oraș. Curba de cuplu oferă în mod constant un plus de putere pe toată gama de turație a motorului și face ca acest Grand Tourer să fie la fel de priceput atât la pilotajul pe stradă, cât și la turele de mare viteză pe distanțe lungi, chiar și sub sarcină atunci când transportă bagaje și pasager.



Un cadru proiectat pentru delectare în lumea reală

Noul GT oferă o manevrabilitate și un control ce inspiră încredere, indiferent dacă mergeți pe distanțe lungi pe autostradă, negociați virajele drumurilor de munte sau pur și simplu vă bucurați de performanțele sale sportive pe străzile orașului. Fiecare componentă a cadrului și a trenului de rulare este proiectată pentru a vă oferi echilibrul corect de agilitate, stabilitate și confort pentru o adevărată experiență de touring. La bază se află designul șasiului compact și ușor. Cadrul rigid twin-spar din aluminiu și brațul oscilant robust din aliaj de aluminiu armat sunt cheia pentru o capacitate excelentă de menținere a drumului chiar și atunci când transportați un pasager și bagaje. Furcile din față inversate KYB Ø43mm complet reglabile și suspensia spate (link-type) combină agilitatea și stabilitatea cu o călătorie care este atât sportivă cât și confortabilă. Împreunând toate acestea cu suprafața drumului și în armonie cu setările suspensiei, jantele din aluminiu turnat cu șase spițe sunt echipate cu anvelope radiale Dunlop SPORTMAX Roadsport 2 concepute special pentru GSX-S1000GT. Anvelopele adoptă o construcție internă actualizată cu o carcasă care este personalizată exclusiv pentru GT și reglată pentru a oferi nivelul corect de rigiditate care să corespundă greutateii sale și condițiilor de conducere în care va fi utilizat. Introducând, de asemenea, un nou compus și un model optimizat al benzii de rulare, aceste noi anvelope îmbunătățesc aderența în condiții de umezeală, se încălzesc mai repede și obțin o rezistență mai bună la uzură.

Poziție verticală confortabilă a pilotului

Lungimea extinsă a ghidonului și mânerle înclinate mai aproape de corpul dvs. vă oferă un control mai mare asupra direcției și face ca manșoanele să fie mai comod de ținut. Rezultatul este oboseala redusă atunci când parcurgi distanțe lungi sau când te bucuri de o tură sportivă. Acest lucru se combină cu un design nou al șeii și o distanță puțin mai mare între șea și scărițe pentru a realiza o poziție verticală de pilotaj care oferă un confort relaxant pentru acele plimbări lungi.

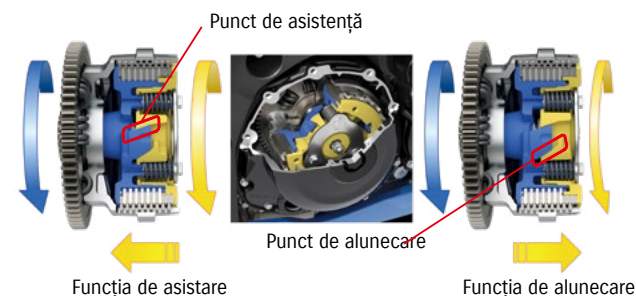


Această fotografie include un accesoriu opțional.

Suzuki Clutch Assist System (SCAS)

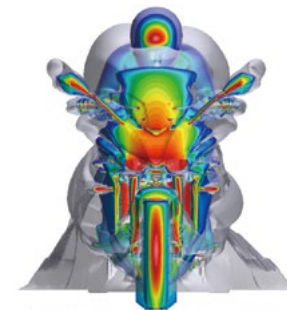
Noul GT își completează ambreiajul cu alunecare limitată care ajută la o decelerare mai lină la retrogradarea treptelor, cu o nouă funcție de asistență care mărește forța de strângere a ambreiajului sub accelerație pentru a permite folosirea unor arcuri mai moi. Rezultatul este o operare ușoară a manetei ambreiajului, care ajută la reducerea oboselei mâinii stângi la plimbările lungi, mai ales atunci când suntem prinși în traficul aglomerat.

Diagrama de funcționare a sistemului Suzuki Clutch Assist



Aerodinamică și protecție împotriva vântului

Noua carenă frontală, parbrizul și oglinzile GT sunt toate proiectate meticolos și testate extensiv pentru a atinge nivelul de eficiență aerodinamică și protecție împotriva vântului, care este extrem de important pentru a satisface cerințele plimbarilor de mare viteză, atât în ceea ce privește performanța dinamică, cât și confortul relaxant. Prioritățile de proiectare pentru noul parbriz s-au concentrat puternic pe maximizarea protecției împotriva vântului, dar și pentru a păstra forma cât mai compactă și atractivă posibil. În plus față de devierea vântului departe de cap, faldurile introduse de-a lungul părților laterale vă ajută să vă protejați umerii și genunchii. Noile oglinzi atractive, montate pe carenaj, fluidizează fluxul de aer și scade forța vântului la nivelul mâinilor pentru un confort ridicat și o protecție mai mare în timpul plimbărilor lungi. Designul reduce, de asemenea, necesitatea mișcării ochilor, astfel ajutând ca pilotajul să fie și mai relaxant și mai puțin oboșitor. Confortul și oboseala redusă care rezultă din protecția împotriva vântului, ploii și frigului vă permit să vă concentrați mai bine pe călătorie, astfel încât să vă puteți bucura pe deplin de performanțele remarcabile ale GT-ului în timpul plimbărilor lungi.



■ : Simulare a protecției împotriva vântului



Această fotografie include un accesoriu opțional.

Lider al generației CONNECTED

Display color multi-informațional de 6,5 inch

Dezvoltat special ca un afișaj multi-informațional de mari dimensiuni pentru utilizarea pe motocicletă, noua generație a panoului TFT LCD al GT-ului are un strat antireflex pentru o vizibilitate îmbunătățită în lumină puternică și o suprafață rezistentă la zgârieturi. O altă caracteristică deosebită este conectivitatea smartphone-ului, care vă permite să accesați o varietate de aplicații și funcții care să aducă mai mult confort, funcționalitate și distracție experienței dvs. de pilotaj. Pe lângă schemele de prezentare a modului de zi / noapte și luminozitatea reglabilă, afișajul personalizat al ecranului are o mișcare tahometrică fluidă și o grafică exclusivă. O scurtă animație personalizată care se redă la învârtirea cheii în contact adaugă o notă unică și jucăușă.



Mod zi



Mod noapte

* Toate luminile și indicatoarele sunt iluminate în fotografie în scop ilustrativ.



SUZUKI mySPIN

Pur și simplu instalați aplicația gratuită SUZUKI mySPIN și conectați-vă smartphone-ul pentru a transfera imaginea pe ecranul mare full color TFT LCD al GT-ului, unde puteți vizualiza conținutul aplicațiilor, contactelor, calendarului, muzicii și a hărților din smartphone-ul dumneavoastră. De asemenea, puteți instala o selecție de aplicații terțe acceptate și optimizate pentru a fi utilizate de motocicliști și astfel puteți profita de serviciile suplimentare care aduc mai mult confort și distracție experienței de touring. Acestea includ navigație, asistență, streaming de muzică, urmărirea GPS, informații meteo și partajare a rutelor. SUZUKI mySPIN este compatibil cu iOS și Android™.



Cele cinci funcții de bază ale SUZUKI mySPIN



Contacte

Sistemul vă poate anunța cine sună pe ecranul TFT LCD accesând contactele de pe smartphone. De asemenea, poate utiliza lista de contacte pentru a efectua apeluri.



Telefon

Puteți efectua sau primi apeluri telefonice utilizând o cască Bluetooth®. În plus, nu este nevoie să vă opriți pentru a utiliza funcțiile telefonului.



Hărți

Afișați locația dumneavoastră curentă pe ecranul LCD TFT și măriți sau micșorați folosind comutatoarele din stânga de pe ghidon. De asemenea, puteți căuta destinații și afișa sugestii simple a rutelor.



Muzică

Puteți asculta muzica din librăria smartphone-ului dvs. printr-o cască Bluetooth®. Puteți selecta piese și controla sunetul (volum, redare / pauză, săriți înainte sau înapoi) cu ajutorul comutatoarelor din stânga ghidonului Grand Tourer-ului. Nu este nevoie să accesați direct telefonul. Puteți adăuga, de asemenea, un nivel de distracție în plus prin partajarea redării audio cu pasagerul.



Calendar

Afișați calendarul pe ecranul TFT LCD și verificați evenimentele și mementourile programate.



* Câști vândute separat.

* Imaginile ecranului smartphone-ului din acest document au fost pregătite utilizând iOS 13.5, deci pot diferi vizual atunci când se utilizează un sistem de operare sau o versiune de sistem diferită.

* Funcționarea aplicației a fost confirmată în condiții specifice. În funcție de sistemul de operare și versiunea sistemului, este posibil ca unele aplicații să nu funcționeze corect sau funcțiile pot fi limitate pentru a asigura o operare sigură.

Tourer-ul Sport Smart

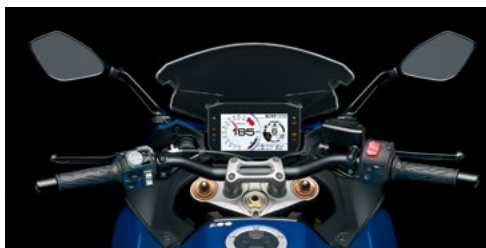


Linii ascuțite. O față nouă radicală, cu un nas înclinat. Finisaje care emană frumusețe și calitate. Fiecare aspect al designului exprimă vizual ceea ce vă așteptați de la un grand tourer, de la potențialul performanței unui superbike la eficiența aerodinamicii sofisticate, sisteme avansate de control și conectivitate smartphone. Fie că parcurgeți distanțe lungi complet încărcat și cu pasager sau ieșiți pentru o plimbare solo captivantă, GT-ul este experiența pe care ați căutat-o. Este un adevărat tur de forță GT.

Inginerie pentru a minimiza vibrațiile pentru o călătorie și mai lină și relaxantă

Niciun efort nu a fost omis în proiectarea modelului GT pentru a vă izola pe dvs. și pasagerul de vibrațiile care ar putea fi transmise de la motor sau șasiu. GT adoptă un nou design de ghidon (floating handlebar) care introduce suporturi de cauciuc în prinderea superioară a ghidonului și în console pentru a reduce cantitatea de vibrații transmise mâinilor tale.

S-a acordat o atenție deosebită proiectării grosimii, formei și dimensiunilor noilor șei pentru pilot și pasager, iar ambele șei sunt acoperite de un nou material care oferă aderență suplimentară. Noile bare de prindere din spatele șei secundare contribuie și mai mult la confortul pasagerului. Un exemplu suplimentar este cauciucul vibro-absorbant care acoperă partea superioară a scarițelor.



Ținându-te conectat

Conectați-vă smartphone-ul (iOS sau Android™) prin USB, Wireless LAN sau Bluetooth® și încărcați-l folosind priza USB dedicată din partea stângă a panoului LCD TFT. Comutatoarele de pe ghidonul din stânga asigură un control ușor și intuitiv asupra aplicațiilor și funcțiilor.



Far LED

O pereche de faruri noi LED luminează în mod clar drumul și lateralele acestuia. Forma lor hexagonală distinctivă și aspectul orizontal se combină cu nasul ascuțit al carenei pentru a crea un aspect stilizat avansat și o nouă față pentru motocicletele Suzuki.



Rezervor 19L

Capacitatea crescută a noului și atractivului rezervor de combustibil de 19 litri se combină cu eficiența excelentă a consumului de carburant a GT-ului, pentru a contribui la extinderea autonomiei în călătorii și la reducerea numărului de opriri pentru realimentare pe care va trebui să le faceți.



Lumini spate cu LED și semnalizare

Noua combinație de LED-uri spate și semnalizatoare de direcție oferă o vizibilitate ridicată și durată lungă de viață, precum și un design care subliniază liniile elegante ale secțiunii codiței compacte.

Această fotografie include un accesoriu opțional.

Îmbunătățiți-vă propria experiență GT

Accesoriile originale reprezintă o modalitate distractivă și practică de a customiza și personaliza în mod liber aspectul motocicletei dumneavoastră și de a vă îmbunătăți experiența în plimbări.

Set cutii laterale

Disponibil ca accesoriu opțional, acest set de cutii laterale este proiectat special pentru a vă ajuta să vă extindeți în continuare orizonturile. În timp ce oferă o capacitate de depozitare spațioasă pentru a transporta echipamentul de care aveți nevoie atunci când călătoriți, acestea au un design compact care se potrivește cu aspectul ascuțit și futurist al GT-ului. Fiecare cutie este capabilă să găzduiască o cască integrală și are un mecanism cu cheie și eliberare rapidă pentru montare și demontare ușoară. Cutiile laterale sunt testate temeinic pentru a fi extrem de rigide, durabile și etanșe la apă.



Set console cutii laterale

Clemele de montare dedicate pentru cutiile laterale opționale realizează un design integrat care se combină perfect cu stilul GT.

- * Setul de console pentru cutiile laterale, setul de blocare și setul de ornamente pentru cutiile laterale trebuie de asemenea cumpărate pentru a monta și utiliza cutiile laterale.
- * Încărcare maximă de 5 kg și capacitate a cutiei de 36L fiecare
- * Căștile de anumite forme pot să nu se potrivească în cutiile laterale.
- * Căștile sunt afișate numai în scop ilustrativ.





Parbriz touring

Nu s-a omis nici un efort în proiectarea acestui parbriz opțional pentru a combina protecția maximă la vânt și vizibilitatea cu simțul designului inteligent. Supus testelor riguroase în tunelul aerodinamic și a testării efective pe șosea, ecranul este conceput pentru a face plimbarea și mai plăcută și confortabilă.



* Viteza maximă 130 km/h (Vă rugăm să utilizați acest element la viteza mai mică de 130 km/h)

* Capacitate maximă de încărcare: 2,5 kg

Această fotografie include un accesoriu opțional.

Relaxați-vă și bucurați-vă pe deplin de experiența GT

"Indiferent dacă doriți să vă încărcăți bagajele și să faceți o călătorie lungă cu o persoană dragă.
Indiferent dacă doriți să ieșiți și să vă bucurați de o tură sportivă într-o după-amiază însorită.
Indiferent dacă doriți pur și simplu să mergeți la cafeneaua locală și să vă întâlniți prietenii.
Indiferent de scopul dorit, meritați performanțe uluitoare, agilitate în manevrare, controlabilitate liniștitoare, confortul, plăcerea și sentimentul răsunător de satisfacție care este Experiența de pilotaj Suzuki GT. "





Metallic Triton Blue (YSF)



Metallic Reflective Blue (QT8)



Glass Sparkle Black (YVB)

Putere	152 PS (112 kW) / 11 000 rpm	
Cuplu maxim	106 Nm / 9 250 rpm	
Lungime	2 140 mm	
Lățime	825 mm	
Înălțime	1 215 mm	
Ampatament	1 460 mm	
Gardă la sol	140 mm	
Înălțime șa	810 mm	
Greutate	226 kg	
Tip Motor	Patru timpi, 4 cilindrii, răcit cu lichid, DOHC	
Capacitate cilindrică	999 cm ³	
Alezaj × Cursă	73.4 mm x 59 mm	
Raport de compresie	12.2 : 1	
Sistem de alimentare	Fuel injection	
Sistem de aprindere	Electric	
Sistem de ungere	Wet sump	
Transmisie	6-trepte constant mesh	
Suspensie	Față	Telescoape inversate, coil spring, oil damped
	Spate	Link type, coil spring, oil damped
Unghi furcă	25° / 100 mm	
Frane	Față	Disc, dublu
	Spate	Disc
Anvelope	Față	120/70ZR17M/C (58W), tubeless
	Spate	190/50ZR17M/C (73W), tubeless
Sistem de aprindere	Aprindere electronică (transistorized)	
Capacitate rezervor	19 L	
Capacitate ulei (revizie)	3.4 L	
Consum*	L / 100 km	
Emisii CO₂ *	g / km	

*Calculul emisiilor este bazat pe Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC)



Această fotografie include un accesoriu opțional.

Datele tehnice, designul, culorile (inclusiv cele ale subsansamblurilor vizibile), nivelul de echipare, materialele de fabricație și orice alte aspecte ale produselor "SUZUKI" figurate în aceste pagini de prezentare pot fi schimbate de către Suzuki oricând, fără notificare prealabilă și pot varia în funcție de condițiile și cerințele specifice fiecărei piețe. Unele modele nu sunt disponibile în anumite regiuni. Producția oricărui model poate fi oprită oricând, fără notificare prealabilă.

Pentru informații detaliate asupra oricăror modificări de această natură, vă rugăm să cereți informații celui mai apropiat dealer Suzuki.

- Purtați întotdeauna cască, ochelari și echipament de protecție.
- Promovați conducerea preventivă.
- Citiți cu atenție manualul de utilizare al vehiculului.
- Nu conduceți niciodată sub influența alcoolului ori a altor droguri.

"Way of Life!" - fiecare motocicletă, motor de barcă sau autoturism Suzuki reprezintă mărturia creativității și a ingineriei, oferind posesorului o experiență unică în fiecare zi.



 **SUZUKI**