MT-10 Tourer Edition

Voiaje extreme

Fie că vă deplasaţi spre serviciu, porniţi într-o călătorie sau vă îndreptaţi spre drumuri mai puţin umblate, MT-10 Tourer Edition este motocicleta naked pe gustul dvs.

Veţi aprecia cu siguranţă protecţia suplimentară la vânt oferită de parbrizul înalt şi apărătoarele pentru articulaţii - iar şaua confortabilă chiar face diferenţa la călătorii mai lungi. Portbagajele laterale sporesc funcţionalitatea - iar suportul GPS şi sistemul de navigaţie TomTom opţional vă permit să descoperiţi noi rute palpitante.

Legendarul motor cu manetoane defazate la 90°, de 998 cc, în 4 cilindri, oferă un cuplu liniar imens pentru răspuns imediat - iar şasiul său Deltabox compact, din aluminiu, furnizează un control precis. MT-10 Tourer Edition: Pentru că fiecare zi este diferită.

- Motor în 4 cilindri „CP4” cu arbore cotit având manetoanele decalate la 90° şi cuplu din plin
- Motor, şasiu şi suspensie derivate de la modelul YZF-R1
- Reglat pentru cuplu puternic, liniar la turaţii joase spre medii
- YCC-T, D-MODE şi sistem de control al tracţiunii
- Cadru principal Deltabox uşor, din aluminiu
- Ampatament scurt, de 1400 mm, pentru agilitate de primă clasă
- Siluetă dinamică, având masa concentrată în partea anterioară
- Frâne de înaltă specificaţie cu ABS şi etriere montate radial
- Suspensie de înaltă specificaţie, complet ajustabilă
- Portbagaje laterale, parbriz înalt, şa

MT-10 Tourer Edition

Echipament touring pentru confort şi funcţionalitate

Atunci când trebuie să ajungeţi rapid la destinaţie, aceasta este o motocicletă pe gustul dvs.! Parbrizul înalt, şaua confortabilă şi apărătoarele pentru articulaţii vă oferă posibilitatea de a pilota pe distanţe mai lungi fără a simţi efortul. Portbagajele laterale îmbunătăţesc funcţionalitatea acestui model Hyper Naked radical - iar suportul GPS este pregătit pentru sistemul de navigaţie TomTom opţional.

Motor „CP4" în 4 cilindri cu manetoane defazate la 90º

Motorul de 998 cmc, în 4 cilindri, cu răcire lichidă, în linie, derivat din YZF-R1 dispune de admisie, eşapament şi sistem de alimentare care contribuie la performanţe puternice la turaţii joase spre medii. Având o ordine de aprindere neuniformă de 270° - 180° - 90° - 180°, acest motor antrenant cu manetoane defazate la 90°, oferă cuplu liniar cu reacţie instantanee şi control precis.

Tehnologie de control electronic

Pentru ca pilotul să deţină nivelul maxim de control, MT-10 Tourer Edition este echipat cu sistemul Yamaha de control electronic al acceleraţiei (YCC-T) şi un sistem de pilot automat uşor de reglat, ce funcţionează la peste 50 km/h. Pentru a se potrivi diferitelor condiţii, sistemul D-MODE oferă 3 moduri de funcţionare a motorului - iar o priză de 12 V c.c. poate alimenta diverse accesorii.

Sistem de control al tracţiunii (TCS), QSS, ambreiaj A&S

Sistemul comutabil de control al tracţiunii (TCS) al MT-10 Tourer Edition dispune de trei niveluri de intervenţie pentru a asigura o ţinută de drum lină în condiţii diverse. Sistemul de schimbare rapidă a treptelor (QSS) permite trecerea la o treaptă superioară la acceleraţie maximă, fără acţionarea ambreiajului - iar ambreiajul compact de tip „asistenţă şi alunecare" (A&S) vă conferă control precis în timpul accelerării şi decelerării.

Poziţie de pilotare dreaptă cu siluetă cu masa concentrată în partea anterioară

Raportul dintre ghidon, şa şi suportul pentru picioare conferă o poziţie de pilotare uşor aplecată înainte, ce permite utilizarea la maximum a cuplului liniar. Iar pentru a scoate în evidenţă aspectul dinamic, cu masa concentrată spre partea anterioară, legendarul MT dispune de carene laterale compacte, cu acoperitoare în formă de canal, cât şi de un rezervor de combustibil flancat.

Ampatament scurt, de 1400 mm, pentru agilitate absolută

Şasiul compact şi uşor al MT-10 Tourer Edition este dezvoltat pornind de la designul premiat al modelului YZF-R1. Pentru o agilitate extraordinară, cuplată cu manevrabilitate uşoară, neutră, acest lider de clasă dispune de setări de geometrie reglate fin şi un ampatament ultra-scurt, de doar 1400 mm - ceea ce îl face unul dintre cele mai compacte modele din clasa de 1.000 cmc.

MT-10 Tourer Edition

Motor	
Tip motor	Răcit cu lichid;4 timpi;4-supape;DOHC;4-cilindri
Capacitate cilindrică	998cc
Alezaj X Cursă	79.0 mm x 50.9 mm
Compresie	12 : 1
Putere maximă	118.0kW (160.4PS) @ 11500 rpm
Varianta cu putere limitată	e disponibil
Cuplu maxim	111.0Nm (11.3kg-m) @ 9000 rpm
Sistem de ungere	Carter umed
Tip ambreiaj	Umed;Disc multiplu
Sistem de aprindere	TCI
Sistem de aprindere	Electric
Sistem de transmisie	Angrenaj constant;6-viteze
Transmisie finală	Lanţ
Fuel consumption	8.0l/100km
CO2 emission	185g/km

Şasiu	
Cadru	Deltabox din aluminiu
Unghi rolă de direcţie	24Âş
Traseu	102mm
Sistem suspensie faţă	Furci telescopice, Ø43mm
Sistem suspensie spate	Basculă;(suspensie de legătură)
Cursă faţă	120 mm
Cursă spate	120 mm
Frână faţă	discuri duble hidraulice , Ø320 mm
Frână spate	mono disc hidraulic, Ø220 mm
Anvelopă faţă	120/70 ZR17 M/C (58W)
Anvelopă spate	190/55 ZR17 M/C (75W)

Dimensiuni	
Lungime totală	2095 mm
Lăţime totală	800 mm
Înălţime totală	1110 mm
Înălţimea scaunelor	825 mm
Baza roţilor	1400 mm
Gardă minimă la sol	130 mm
Greutate la plin (inclusiv plin de benzină şi de ulei)	e disponibil
Capacitate rezervor carburant	17Litri
Capacitate rezervor ulei	3.9Litri

Poartă întotdeauna cască, ochelari și echipament de protecție. Yamaha te încurajează să pilotezi cu prudență și să îi respecți pe ceilalți piloți și mediul înconjurător. Imaginile afișate în această broșură prezintă piloți profesioniști care evoluează în condiții controlate. Caracteristicile și aspectul produselor Yamaha, așa cum sunt prezentate aici, sunt supuse modificărilor fără aviz prealabil și pot varia în funcție de cerințe și condiții. Pentru detalii suplimentare, consultă distribuitorul Yamaha.