



Datele tehnice, designul, culorile (inclusiv cele ale subansamblurilor vizibile), nivelul de echipare, materialele de fabricație și orice alte aspecte ale produselor "SUZUKI" figurate în aceste pagini de prezentare pot fi schimbate de către Suzuki oricând, fără notificare prealabilă și pot varia în funcție de condițiile și cerințele specifice fiecărei piețe. Unele modele nu sunt disponibile în anumite regiuni. Producția oricărui model poate fi oprită oricând, fără notificare prealabilă. Pentru informații detaliate asupra oricăror modificări de această natură, vă rugăm să cereți informații celui mai apropiat dealer Suzuki.

- Purtați întotdeauna cască, ochelari și echipament de protecție. ■ Promovați conducerea preventivă.
- Citiți cu atenție manualul de utilizare al vehiculului. ■ Nu conduceți niciodată sub influența alcoolului ori a altor droguri.



Faimos pentru puterea sa extraordinară, agilitatea și prezența maiestuoasă. Legendară pentru stabilirea de noi niveluri de performanță sportivă supremă și pentru păstrarea poziției numărul unu în ultimele două decenii în clasa pe care a creat-o.

Derulând pe repede înainte până astăzi. Angajamentul total și efortul neobosit dau naștere unei noi generații perfect pregătite să ducă piloții cu îndrăzneală către viitor. Experiența de a conduce este îmbunătățită printr-o livrare lină a puterii și o manevrabilitate mai ușoară, multitudinea sistemelor electronice de ultimă generație fiind concepute pentru a optimiza caracteristicile de performanță și de a face Hayabusa mai controlabilă și previzibilă, precum și cu o fiabilitate de neclintit. Toate acestea livrate într-un pachet care va întoarce instantaneu capetele cu stilul și grația sa uluitoare.



Perfect Pregătit

SDMS-a pentru o călătorie mai evoluată și mai sigură

Suzuki Drive Mode Selector Alpha (SDMS-α) grupează cinci sisteme electronice avansate de control, permițând în același timp piloților să selecteze setări individuale pentru fiecare în parte. Optimizează caracteristicile de performanță și comportamentul pentru a se potrivi cel mai bine cu diferite suprafețe de drum, condiții de conducere și stiluri de pilotaj preferate. Experimentați cu diferitele setări și beneficiați de feedback-ul oferit de fiecare pentru a vă perfecționa abilitățile de pilotaj și pentru a vă construi o încredere mai mare, în timp ce vă bucurați de cea mai bună experiență a pilotajului. În plus față de trei pre-setări din fabrică, (A, B, C), SDMS-α oferă o alegere între trei grupuri de setări definite de utilizator (U1, U2, U3). Modulurile și setările pot fi schimbate folosind comutatoare de pe semighidonul din stânga, iar setările actuale sunt afișate pe panoul LCD TFT situat în centrul instrumentarului de bord.



IMU (Unitate de măsurare inerțială)

O unitate IMU Bosch (Unitate de măsurare inerțială) cu 6 axe, combină accelerometrele și giroscopul într-un singur pachet compact, care monitorizează constant pasul (înclinarea înainte sau înapoi), balansul (înclinarea dintr-o parte în alta) și girația (rotirea în raport cu direcția inițială). Aceste măsurători sunt comparate unele cu altele, precum și citirile de la senzorii de viteză ai roților pentru a menține Hayabusa pregătită în orice moment și pentru a efectua multitudinea operațiilor S.I.R.S. (Suzuki Intelligent Ryde System)



Power Mode Selector (Selector de putere)

Selectați între trei moduri diferite de management al motorului care controlează livrarea puterii pentru a se potrivi condițiilor de drum și de călătorie. Modul 1 oferă cel mai puternic răspuns al accelerației și oferă o putere maximă. Este o alegere adaptată pentru piloții cu experiență, pentru un stil sportiv. Modul 2 oferă un răspuns mai lin al accelerației și un răspuns de putere linier. Aceasta îl face un mod practic pentru călătoriile zilnice. Modul 3 oferă cel mai lin răspuns al clapetei de accelerație și oferă o curbă de putere mai blândă, cu o putere maximă redusă. Este potrivit pentru a călători pe drumuri umede sau alunecoase sau în timp ce vă obișnuți cu potențialul motocicletei.



Sistem de control anti-ridicare al roții față (anti-wheelie)

Suzuki a dezvoltat cu succes un sistem avansat care maximizează performanța accelerației, împiedicând în același timp roata din față să se ridice de la sol. Sistemul oferă o gamă de 10 setări atunci când este pornit modul 1, asigurând un control minim, iar modul 10 făcând practic imposibilă ridicarea roții din față, chiar și atunci când deschideți complet accelerația chiar și cu pasager.

Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)



Sistem Quick Shift bi-direcțional

Schimbați treapta de viteză în sus sau în jos mai repede și mai ușor fără a fi nevoie să acționați ambreiajul sau accelerația. Quick Shift oferă două moduri. Modul 1 reacționează mai repede pentru a reproduce răspunsul în stilul rulării pe circuit, în timp ce modul 2 oferă un răspuns mai lin. Pentru a asigura o acțiune lină de schimbare atunci când se utilizează schimbarea rapidă, ECM întârzie aprinderea atunci când accelerează sau menține viteza constantă și deschide supapa clapetei de accelerație atunci când decelerează. Performanța noului ambreiaj asigură schimbări mai line ale treptei de viteză.



Sistem de control al frânei de motor

Acest sistem anulează efectul frânării motorului pentru a suprima alunecarea (ruperea aderenței) roții spate și pentru a oferi un comportament mai lin și mai ales controlabil. Alegerea a trei moduri plus o setare OFF vă permite să controlați puterea efectivă a frânării motorului pentru a se potrivi condițiilor de conducere sau preferințelor dumneavoastră.



Sistem de control al tracțiunii

Această opțiune duce controlul tracțiunii la un nou nivel prin utilizarea datelor de la IMU pentru a monitoriza constant unghiul de înclinare și pentru a limita efectiv alunecarea în curbe, precum și pe liniile drepte. Oferă o stabilitate mai mare în orice moment, permițând un control încrezător în diferite condiții de conducere, reducând în același timp stresul și oboseala. Sistemul oferă o gamă de 10 setări de mod și poate fi oprit oricând se dorește. Cu cât numărul modului este mai mare, cu atât este mai rapid controlul tracțiunii și sistemul este mai proactiv în limitarea rotirii roții.

Notă: Sistemul de control al tracțiunii Motion Track nu înlocuiește controlul accelerației pilotului. Nu poate preveni pierderea tracțiunii din cauza vitezei excesive atunci când pilotul intră în viraj și / sau sunt acționate frânele. Nici nu poate preveni pierderea aderenței roții din față.



Pregătit pentru acțiune

Colecția robustă de sisteme electronice avansate de control care cuprind sistemul Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.) se extind mult dincolo de cele ale SDMS-ă. Fiecare este conceput pentru a adăuga confort, pentru a crește încrederea piloților sau pentru a optimiza caracteristicile de performanță, pentru a se potrivi nevoilor momentului și pentru a face Hayabusa mai controlabilă și previzibilă. Aceste sisteme creează un sentiment mai puternic de comunicare directă cu "inima" și "creierul" motocicletei pe măsură ce îi explorați potențialul "The Ultimate Sport Bike".



Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)

Sistem de control al demarajului

Acționați accelerația și experimentați o lansare și un demaraj eficient într-un mod similar cu felul în care piloții părăsesc linia de start. O selecție de trei setări de mod vă permite să potriviți turația motorului la lansare în conformitate cu nivelul dvs. de experiență sau încredere. Modul 1 limitează turația motorului la lansare la 4.000 rpm, modul 2 funcționează la 6.000 rpm, iar modul 3 - cel mai rapid mod - funcționează la 8.000 rpm.

Limitator de viteză activ

O premieră în industria motocicletelor, acest sistem vă permite să setați o viteză pe care nu doriți să o depășiți și apoi să accelerați și să decelerați, după cum doriți, până la acea viteză. Acest lucru ajută la diminuarea îngrijorărilor legate de depășirea limitei de viteză selectate.

Sistem Control Viteză de Croazieră

Controlul vitezei de croazieră reduce oboseala în cazul plimbărilor lungi, permițându-vă să mențineți o viteză setată fără a acționa accelerația. Viteza poate fi ajustată cu ușurință în sus sau în jos folosind comutatorul de mod / set de pe semighidonul din stânga și setată de la 31 km/h la 200 km/h în timp ce călătoriți la turații de 2.000 până la 7.000 rpm în treapta a doua sau o treapta superioară de viteză. Funcția de reluare acționează sistemul și accelerează la cea mai recentă setare a vitezei, după frânare.

Semnal de oprire de urgență

O altă premieră pe o motocicletă în Suzuki, această funcție clipește rapid semnalizatoarele din față și spate pentru a alerta vehiculele din apropiere dacă frânați brusc la viteze de 55 km/h sau mai mari.

Sistem de frânare Motion Track

Sistemul combină datele de poziție ale vehiculului de la IMU cu datele senzorului de viteză ale roților față și spate pentru a permite activarea ABS nu numai în linie dreaptă, ci și atunci când motocicleta se înclină într-un viraj. De aceea, este mai puțin probabil ca motocicleta să încerce să se îndrepte sau să piardă tracțiunea, menținând în schimb raza și unghiul de înclinare pentru a urmări mai bine traiectoria dorită în viraj.

Notă: ABS nu este conceput pentru a scurta distanța de frânare. Vă rugăm să călătoriți întotdeauna cu o viteză sigură pentru condițiile rutiere și meteorologice, inclusiv în viraje.

Sistemul de control al pantei/rampei

Monitorizează poziția și unghiul motocicletei pentru a ajuta la prevenirea ridicării roții din spate prin utilizarea ABS, pentru a controla presiunea frânei și de a compensa atunci când acționați frânele în timp ce călătoriți pe o pantă descendentă.

Hill Hold Control System (Sistem de control Hill Hold)

Hill Hold Control este conceput pentru a acționa automat frâna spate timp de 30 de secunde după oprire în timp ce vehiculul se află pe o rampă, chiar și atunci când se eliberează maneta sau pedala de frână. Acest lucru vă asigură o repomire fără grijă că motocicleta va rula înapoi. Sistemul este decuplat fie prin strângerea rapidă a manetei frânei față de două ori, fie prin accelerare pentru a pleca din rampă în siguranță.



Performanța se naște din îmbinarea perfectă între putere și echilibru, și între pilot și motocicletă. Hayabusa poate livra acest lucru. Puterea și cuplul din belsug, oferă o deplasare mai sigură în orice treaptă și la orice viteză. Șasiul și etajarea cutiei de viteze asigură manevrabilitatea agilă pentru a asigura pilotului un control deplin. Toate acestea sunt îmbinate cu pricepere într-un design îndrăzneț, cu o poziție agresivă, care evidențiază detaliile sale luxoase și care vorbește despre măiestria realizării sale. La fel ca omonimul său, șoimul pelegrin japonez, Hayabusa își câștigă poziția ca cel mai rapid și cel mai agil prădător din sălbăticie. Este cu mult mai mult decât suma componentelor sale.



Îmbinarea perfectă a puterii și echilibrului

Putere legendară și fiabilitate

Îmbunătățirile implementate în legendarul motor cu patru cilindri în linie - răcit cu lichid, de 1.340 cmc al Hayabusei, realizează un echilibru mai bun al performanței generale, dar și o mai mare eficiență și durabilitate, satisfăcând în același timp standardele de emisii Euro 5. Beneficiind de moștenirea Ultimate Sport Bike care a stabilit categoria în 1999, Hayabusa continuă să ofere mai mult cuplu și putere decât orice altă motocicletă sportivă la turațiile motorului utilizate în mod obișnuit în deplasarea zilnică. Simbol al mândriei și priceperii ingineresti, este construită pentru a oferi o experiență supremă pe termen lung.

Putere, durabilitate și control optim

Deși motorul este deja renumit pentru îmbunătățirea durabilității și longevității, următoarele noi îmbunătățiri urmăresc să-l ducă către un alt nivel. Pistoanele și biețele noi reduc greutatea pieselor în mișcare din interiorul motorului. Schimbarea traseelor de ungere ale arborelui cotit îmbunătățesc ungerea motorului. Rulmenții cu ace ai arborelui de transmisie sunt măriti. Atenția la detalii merge până la modificarea modului în care șuruburile carcasi motorului sunt strânse și chiar la filetarea orificiilor șuruburilor din carterul superior.

Noile pistoane și camera de combustie Twin Swirl (TSCC) proiectează pe deplin progresele din analiza CAE pentru a aduce mai mult aer pe măsură ce supapele încep să se ridice și astfel să crească eficiența combustiei. Injectoarele Suzuki Side Feed Injectors (S-SFI) prezintă un nou design cu injector dual care poziționează injectorul secundar astfel încât pulverizarea acestuia să lovească o placă reflectorizantă în până și să intre în camera de ardere ca o ceață fină. Acest lucru se combină cu capacitatea crescută a noului filtru de aer și a unui design mai lung al țevilor de admisie pentru a optimiza puterea la turații joase și medii pentru a face Hayabusa mai controlabilă în situațiile tipice de utilizare zilnică.

Sistemul de comandă electronic al clapetei de accelerație Suzuki oferă un răspuns natural cu control liniar, datorită alejuzului modificat al clapetei de accelerație la 43 mm se realizează o creștere a puterii la turații joase și medii. De asemenea, contribuie la îmbunătățirea performanței și a controlului la cele mai frecvent utilizate turații joase și medii, reducerea deschiderii supapelor controlată de distribuția variabilă și o nouă galerie de evacuare care conectează cilindrii #1 și #4.



Rezistență superioară

Șasiul Hayabusa este conceput pentru a vă oferi siguranță, o manevrabilitate agilă și un control previzibil, care se combină armonios pentru a construi încredere și pentru a spori experiența pilotajului. Oferă o călătorie lină și confortabilă, care absoarbe imperfecțiunile de pe suprafața drumului și răspunde fidel voinei tale. Transferă în mod eficient puterea abundentă al legendarului propulsor către suprafața drumului, în timp ce utilizează pe deplin sistemele sale inteligente de control pentru a funcționa și a frâna eficient, indiferent dacă se află pe o porțiune dreaptă de drum sau înclinându-se în viraje.

La baza acestui șasiu remarcabil se află cadrul twin-spar din aluminiu și bascula spate. Deși Suzuki a construit și testat o serie de cadre prototip în diferite faze de dezvoltare, combinația dovedită de secțiuni din aluminiu extrudat și piese turnate din aluminiu continuă să ofere suplețea potrivită și rigiditatea necesară structurii generale a cadrului din aliaj. Deși sunt mai costisitoare și mai exigente de fabricație, secțiunile din aluminiu extrudat dau rezultate în realizarea echilibrului general, solicitat de o motocicletă care oferă performanțe maxime și a ținge o viteză maximă nominală de 299 km/h. Acesta este motivul pentru care elementele cadrului din aluminiu extrudat pot fi găsite și pe o serie de supercar-uri.

Suspensie optimizată

Furcile upside-down KYB asigură o deplasare a roții din față de 120 mm și prezintă un strat de carbon diamantat (DLC) pe tuburile furcii cu diametrul exterior de 43 mm pentru a reduce frecarea și pentru îmbunătățirea reacției la micile denivelări ale suprafeței drumului. Preîncărcarea arcului, amortizarea prin compresie și amortizarea prin recuperare sunt toate complet reglabile. Structura internă a fost îmbunătățită pentru a absorbi mai bine suprafața drumului și pentru a asigura o deplasare chiar mai lină și mai stabilă, cu o aderență optimă. Structura internă a suspensiei spate de tip KYB complet reglabilă a fost revizuită pentru a maximiza confortul și stabilitatea pe linie dreaptă. În plus, setările atât pentru suspensia față, cât și pentru cea spate sunt optimizate pentru a obține o deplasare stabilă, asigurând o senzație neutră la toate vitezele.



Maximizarea aderenței,
agilității și a puterii de oprire.



Etrierele de frână față Brembo Stylema®

Hayabusa adoptă cele mai recente etriere de frână față, Brembo Stylema®. Dispunând de un design mai ușor, mai compact și atent sculptat, destinat utilizării pe motocicletele performante, aceste noi etriere măresc fluxul de aer în jurul plăcuțelor de frână pentru a se răci mai rapid și pentru a oferi un răspuns imediat. Acestea sunt asociate cu discuri frontale cu un diametru crescut de la 310 mm la 320 mm și cu un nou model de găuri care ajută și mai mult la optimizarea eficientizării răcirii.



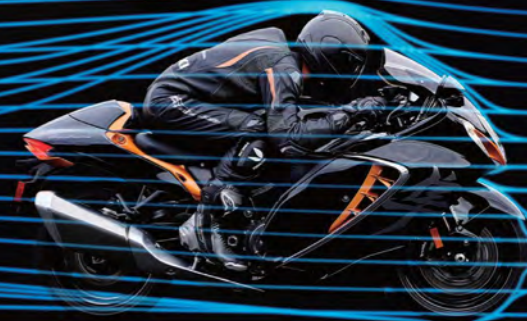
Anvelope Bridgestone proiectate exclusiv

Suzuki a lucrat în strânsă colaborare cu Bridgestone de ani de zile la dezvoltarea noilor anvelope BATTLEAX HYPERSPORT S22, în special pentru a satisface nevoile speciale ale modelului Hayabusa. Noile anvelope se mândresc cu o aderență îmbunătățită pe suprafețe uscate, performanță în condiții de umezeală, o tracțiune și o agilitate mai mare, păstrând în același timp un nivel ridicat de durabilitate. Dispunând de o nouă compoziție și de un desen nou, diferența marcantă pe care aceste anvelope o demonstrează în stabilitatea pe linie dreaptă și aderența la virare oferă fiecărui pilot o experiență mai interesantă și de consolidare a încrederii.

Anvelopele sunt montate pe roți noi cu 7 spițe, care nu numai că arată excelent, dar ajută și la îmbunătățirea senzației de aderență.



Agresiv, elegant și încântător



Pregătit și gata de zbor

Silueta elegantă și aerodinamică este în mod inconfundabil cea a modelului Hayabusa. Dar aspectul modern al stilului său și atenția luxoasă la cele mai fine detalii spun că este mai mult de atât. Fidel conceptului său de design, „Bestia rafinată”, noua Hayabusa, cu o poziție lungă și scăzută, emană putere, performanță, echilibru și abilități de percepție similare unei păsări de pradă. Cu o codiță ridicată și tobe de eșapament care urmăresc poziția agresivă a siluetei sale, acest Hayabusa pare a fi pregătit și gata să își ia zborul într-o plimbare interesantă. Noile tobe de eșapament capătă în timp o culoare unică stilului tău de pilotaj, adăugând o notă personală Hayabusei tale. Accentele de culoare și cromul contrastează secțiunile întunecate pentru a crea o impresie vizuală al potențialului incredibil de performanță care așteaptă să fie îmbalanzit. Chiar și noile logo-uri în engleză și japoneză par că vorbesc despre viteză. Hayabusa. Este un adevărat tur de forță.

Performanța aerodinamică este extrem de importantă pe o motocicletă capabilă să atingă viteze maxime de aproape 300 km/h. Testarea intensivă în tunel aerodinamic, utilizarea completă a celor mai noi instrumente CAE și anii de experiență contribuie la obținerea unui stil rafinat prin care pilotul și motocicleta devin o bestie aerodinamică. Hayabusa prezintă unul dintre cei mai buni coeficienți aerodinamici găsiți pe orice motocicletă legală de stradă, obținând în același timp valori excelente pentru CdA și coeficientul de ridicare cu scopul a maximiza potențialul vitezei maxime precum și asigurării stabilității la viteză maximă. Oricum s-ar măsura, performanța finală este ceea ce definește Hayabusa.



Iluminându-ți drumul cu stil

Farul vertical al Hayabusei adoptă LED-uri atât pentru fază scurtă cât și pentru cea lungă. Semnătura distinctivă a farului asigură o iluminare clară noaptea și face Hayabusa extrem de vizibilă pentru pietoni și trafic. Lămpile de poziție cu semnalizatoare integrate*, o premieră pe o motocicletă Suzuki, flanchează frumos marginile exterioare ale prizelor de aer mari SRAD. În partea din spate, un nou design îndrăzneț al lămpii spate și creează un singur accent larg și ascuțit care rulează orizontal pe partea inferioară a secțiunii coditei.



Frumusețea instrumentarului de bord

Piloții adoră aspectul familiar și funcționalitatea remarcabilă al instrumentarului de bord al Hayabusei. Acum beneficiază de o serie de accente atent analizate, care fac ca inteligenta sa funcțională să fie și mai strălucitoare. Numerotarea mai mare și mai îndrăzneț a display-ului analogic și a vitezometrului îmbunătățește vizibilitatea, la fel ca și marcajele iluminate din spate. Un element remarcabil este noul panou LCD TFT montat în centru. În plus față de setările actuale ale sistemelor SDMS-a, acesta dispune de un afișaj de date active care îmbunătățește mersul oferind o vedere panoramică asupra stării actuale de funcționare a motocicletei. Aceasta include afișarea în timp real al unghiului de înclinare (cu funcție de vârf), al presiunii frânei față și spate, viteza și poziția clapetei de accelerație.



Pregătit să creeze o nouă legendă

Pregătește-te pentru experiența pilotajului suprem. Și să-ți creezi noi legende pe măsură ce îmblânzești fiara care este destinată să-și creeze propria legendă.



B5L (Glass Sparkle Black / Candy Burnt Gold)



B5M (Metallic Matte Sword Silver / Candy Daring Red)



B5N (Pearl Brilliant White / Metallic Matte Stellar Blue)

Lungime	2 180 mm
latime	735 mm
Inaltime	1 165 mm
Ampatament	1 480 mm
Garda la sol	125 mm
Inaltime sa	800 mm
Masa maxima	264 kg
Tip Motor	Four-stroke, liquid-cooled, DOHC, in-line four
Alezaj cursa	81 mm x 65 mm
Capacitate cilindrica	1 340 cm ³
Raport de compresie	12.5:1
Sistem de alimentare	Fuel injection
Putere	190 PS (140 kW) / 9 700 rpm
Cuplu maxim	150 Nm / 7 000 rpm

Sistem de pornire	Electric
Sistem de ungere	Wet sump
Transmisie	6-speed constant mesh
Suspensie	Fata Inverted telescopic, coil spring, oil damped Sparte Link type, coil spring, oil damped
Unghi furca	23° 00' / 90 mm
Frane	Fata Brembo Stylema®, 4-piston, twin disc, ABS-equipped Sparte Nissin, 1-piston, single disc, ABS-equipped
Anvelope	Fata 120/70ZR17M/C (58W), tubeless Sparte 190/50ZR17M/C (73W), tubeless
Sistem de aprindere	Electronic ignition (transistorized)
Capacitate rezervor	20 L
Consum*	6.7 L / 100 km
Emisii CO2 *	157 g / km

*Calculul emisiilor este bazat pe Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC)